



I.A.C.P. - CATANIA

COMPLETAMENTO DEL PROGRAMMA COSTRUTTIVO EX 162/CT RELATIVO ALLA COSTRUZIONE DI SESSANTA ALLOGGI IN LOCALITA' JUNGO DEL COMUNE DI GIARRE

Deliberazione n. 207 Giunta Regionale del 10 giugno 2009  
Deliberazione n. 224 Giunta Regionale del 6 agosto 2014



|           |  |             |                |
|-----------|--|-------------|----------------|
| Elaborato | IMPIANTO ELETTRICO DI ILLUMINAZIONE E SPECIALI<br>IMPIANTO ASCENSORE | TAV.        | rapp:          |
|           |  | <b>B.4g</b> | data           |
|           |  |             | agg. FEB./2019 |

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
Dott. Ing. Salvatore Bella (dal 04/02/2019)

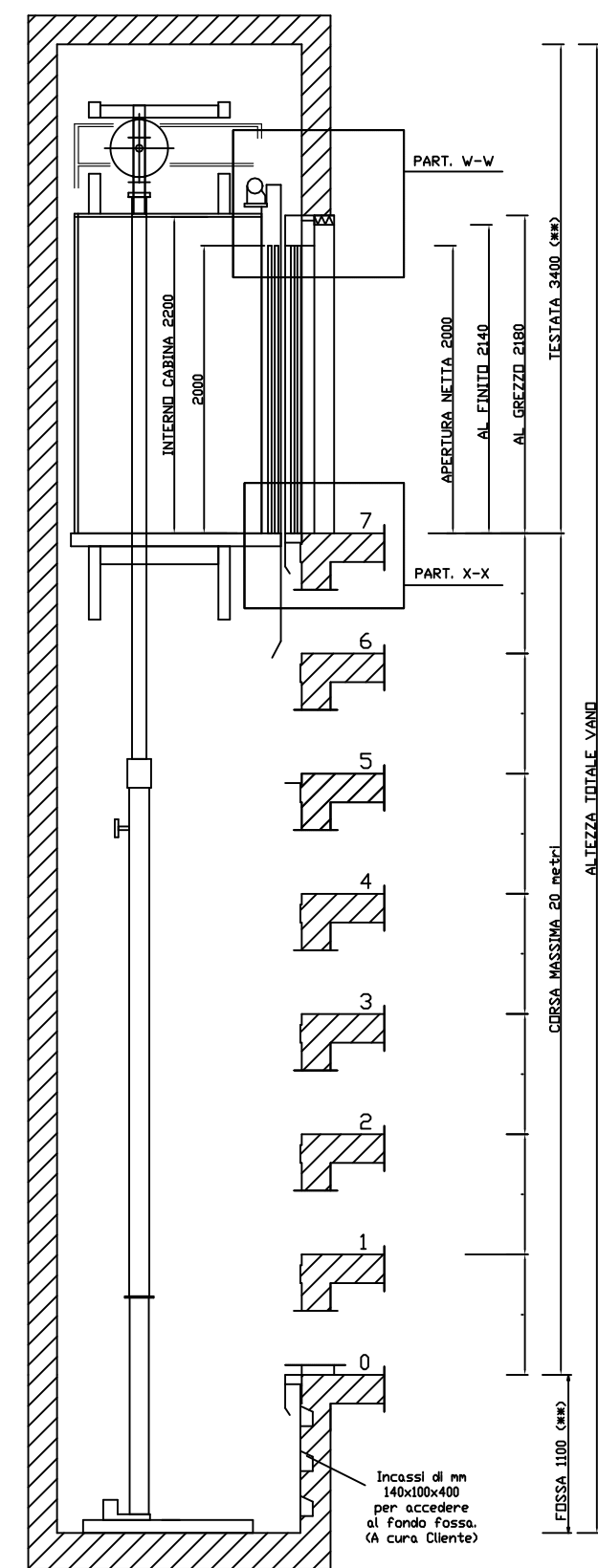
SUPPORTO AL RUP  
Geom. Alfio Mirabella  
Geom. Marco Rapisarda

PROGETTO  
Dott. Arch. Ida Maria Baratta  
Dott. Arch. Giuseppe Lanza  
Dott. Ing. Valeria Vadalà

VISTI E APPROVAZIONI:

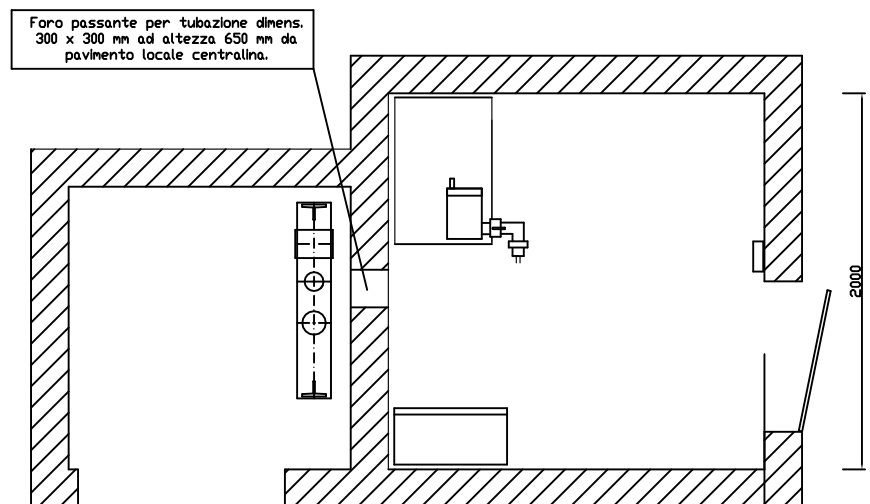
### RAPPRESENTAZIONE SCHEMATICA ASCENSORE

SEZIONE A-A scala 1:25

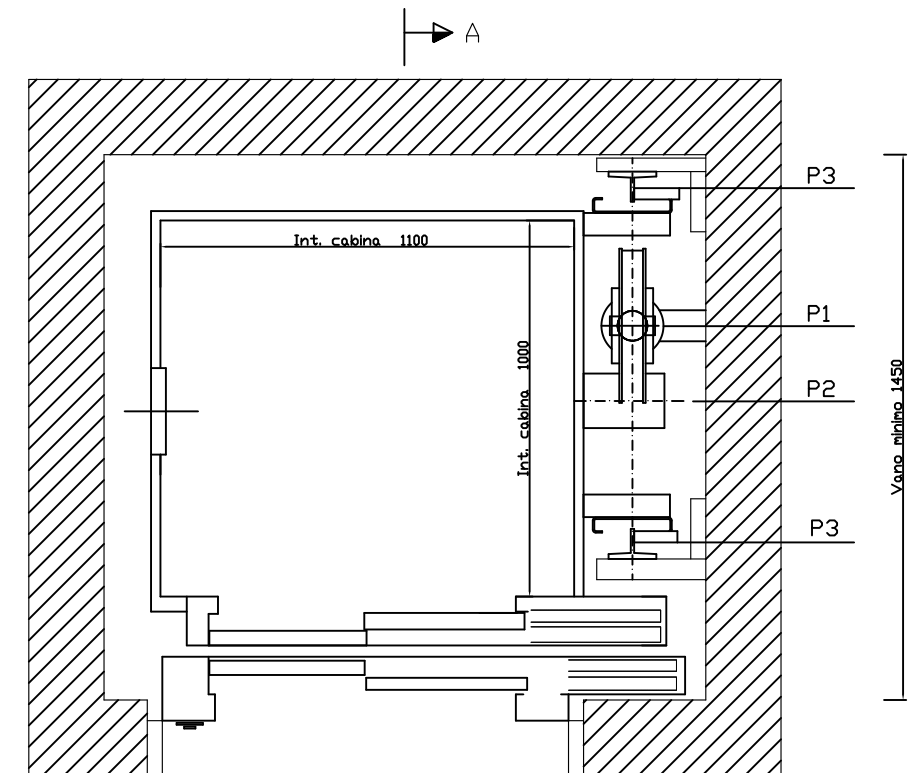


(cm) Per velocità 1,00 m/s  
FESSA minima 1150 mm  
TESTATA minima 3450 mm

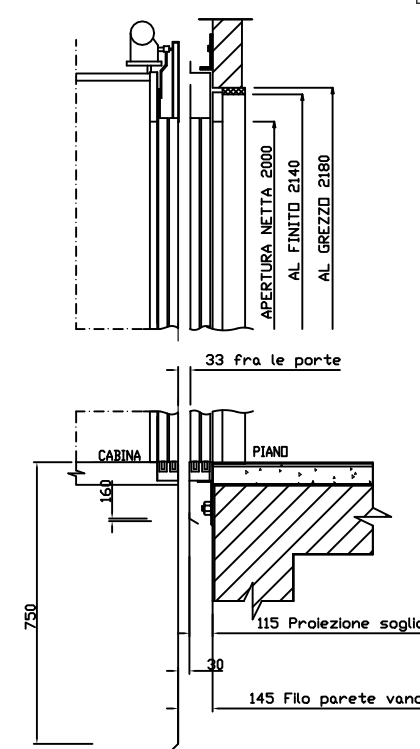
LOCALE CENTRALINA scala 1:20



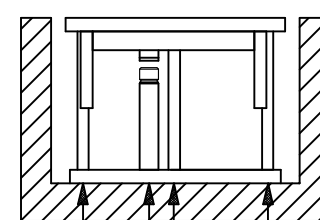
PIANTA VANO scala 1:10



PARTICOLARE W-W scala 1:10



PAR. CABINA IN FOSSA scala 1:25



### DATI TECNICI

#### METODO DI APPLICAZIONE

SULLE GUIDE CABINA:  
NORMALE FUNZIONAMENTO:  
Considerare le reazioni R1 e R2

SUL FONDO FOSSA:  
NORMALE FUNZIONAMENTO:  
Considerare il carico P1

INTERVENTO DEL PARACADUTE CABINA:  
Considerare il carico P11

CABINA IN BATTUTA SULL'AMMORTIZZATORE  
Considerare il carico P12

#### CARICHI DINAMICI

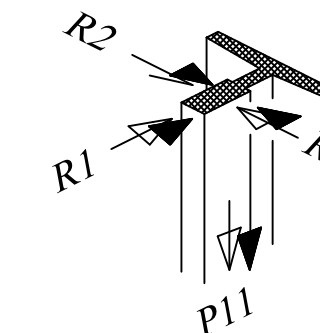
P1 = 3650

P2 = 3600

P3 = 1800

#### SPINTE SULLE GUIDE CABINA

R1 e R2 sono valori statici



R1 = 40 daN  
R2 = 120 daN

DISTANZA MASSIMA STAFFAGGIO GUIDE CABINA: 1,50 mt

### AVVERTENZE IMPORTANTI

#### LE TRAVATURE IN FERRO SONO ESCLUSE DALLA FORNITURA

Nel vano corsa non e' consentita la messa in opera di conduttori o tubazioni di qualsiasi genere che non facciano parte integrante dell'elevatore.

La realizzazione di eventuali opere da fabbro devono corrispondere ai Regolamenti Comunali e Regionali ed alle Norme dei VV.FF. della cui osservanza e' responsabile il Committente.

Gli appiombi delle soglie ai piani di fermata devono essere garantiti con una tolleranza di +/- 5 mm.

I giochi tra le ante o tra le ante ed i montanti delle porte di piano e di cabina sono massimo 5 mm.

Nella fossa, in prossimita' dell'accesso dal piano, e' previsto un interruttore con indicato 'STOP' per fermare l'ascensore e consentire la manutenzione.

I carichi indicati a lato (Tabella carichi dinamici) includono gli sforzi indotti per l'avviamento e la frenatura, la soletta della fossa e del locale centralina devono essere calcolate in base ai detti carichi inoltre devono sopportare un carico uniformemente distribuito di 500 kg/mq

L'accesso al locale centralina e' diretto agevole e sicuro. La porta di accesso al locale centralina (dimensioni minime porta 600 x 1800 mm) deve essere apribile verso l'esterno e deve essere munita di dispositivo di blocco a chiave che ne consenta l'apertura dall'interno senza chiave.

Il locale centralina non deve risultare umido e la sua temperatura deve rimanere contenuta fra 5°C e 40 °C. Prevedere una illuminazione nel locale centralina con interruttore in posizione fissa in prossimita' dell'accesso. (Privo di temporizzatore ed indipendente dal circuito elettrico della luce delle scale). L'intensita' minima deve essere 200 Lux a livello pavimento.

Prevedere nel locale centralina una presa per la linea telefonica (tipo standard) per il dispositivo di manovra di soccorso di emergenza. Tale presa, deve essere posizionata a 100 mm da uno dei lati del gruppo di manovra e ad un'altezza di 200 mm dal pavimento. La tubazione mandata olio e' ispezionabile per tutta la lunghezza. I giunti sono accessibili. Ventilazione permanente alla sommita' del vano corsa con una superficie min. mq. 0,20. Ventilazione permanente nel locale centralina con superficie min. mq. 0,05